

電通鉄道 車輛すべて

製作/スタジオOWADA

当、鉄道研究会では15年ほど前より新入生（新会員）に必ず1輛、車両を製作するのを「会」の方針としてきました。それが功を奏してか現在では総製作輛数240輛余り、保有輛数160輛以上というほかに類を見ない車輛保有クラブとなっております。

車輛が多いということは他に誇って良いことではありますが、一方現場サイドでは車輛の把握が年を追うごとに難しくなり、近年では会員の減少により管理業務に支障をきたすようになってきました。

また今後の方針として模型関係はH.OゲージからNゲージへ移行することなので、この機会に我がスタジオOWADAでは「電通鉄道 車輛すべて」を発行することに致しました。

OBや一般の方々には展示車輛に対する資料として、会員の皆様には煩雑な展示車輛の整理等に役立てて頂ければ幸いと考えております。

（スタジオOWADA/Henkenたにぐち）

目 次

・ はじめに	1
・ 車 暦 表	2
・ 編 成 表	11
・ 保有車輛すべて	20
・ 解 説	22
・ おわりに	28

◆車暦表

登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
1	カ165-1	堀江・山内	1972, 11, 1	—	—	—	1983, 9 全
2	モ164-1	桐本	”	—	—	1980, 6	電装解除
3	ケモ165-1	佐藤	”	—	—	不明	Tc化改造 (カ165-4へ)
4	サロ165-1	山内	”	—	—	1985, 3	Tc化改造 (カ455-606へ)
5	サシ165-1	佐藤	1973, 11, 12	1985, 5, 8	譲渡	—	私鉄1編にて専用車化改造
6	モ164-2	堀内・山内	1972, 11, 1	1984, 6, 1	老朽	—	モ164-801へ 部品転用
7	ケモ165-2	今津	”	—	—	—	—
8	カ165-2	木下	”	—	—	1973, 11	新快速色へ塗色変更
9	モ152-1	木村	”	1982, 6, 1	老朽	—	モ152-3へ部品転用
10	モ153-1	堀江	”	”	”	—	モ153-3へ部品転用
11	カ165-3	佐藤	1973, 11, 12	—	—	—	新快速色
12	スハ30	池田	1972,	不明	余剰	—	—
13	スハ32	山内	1972, 11	”	”	1975, 5, 1	電装解除 (プラ製EF58推進用、ユーレイ客車)
14	オロ12 25	浅川	1973, 5, 30	1974, 5, 30	”	—	—
15	オロ10 9	佐藤	”	1983, 11, 6	売却	—	—
16	オロ10 11	今津	”	1980, 6	老朽	—	—
17	ナハ10 3	近藤	1972, 11	1984, 4, 1	”	—	—
18	スハ16 214	山内	1973, 5, 30	1983, 11, 6	売却	—	スユニ50へ台車転用
19	オハ712 62	堀江	”	不明	老朽	—	—
20	オロ11 13	木下	”	1980, 6	”	—	—
21	ナハ11 20	佐野	”	”	”	—	—
22	115	山内	”	”	”	—	—
23	16	松井	”	”	”	—	—
24	スハ43 22	角田	”	1974, 5, 30	事故	—	—
25	ナハ10 17	山内	”	1980, 5	老朽	—	—
26	オシ17 15	”	”	1983, 11, 6	売却	—	—
27	ナハ11 51	小泉・山内	”	1980, 6	老朽	—	—
28	カ111-1	堀	1973, 11, 12	—	—	1984, 4	関西線快速色に塗色変更
29	モ113-1	佐野	”	—	—	”	”
30	モ112-1	山内	”	—	—	”	”
31	カ111-2	角田	”	—	—	”	”
32	-3	桐本	”	1983, 11, 6	売却	1978, 4, 15	濃青色に塗色変更、冷房改造

登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
33	モハ113-2	三林	1973, 11, 12	—	—	1984, 4 1986, 10	関西線快速色に塗色変更 パワトラWB-26Bに動力変更
34	モハ112-2	沼崎	〃	—	—	1984, 4	関西線快速色に塗色変更
35	クハ111-4	浅川	〃	1983, 11, 6	売却	〃	〃
36	-5	杉原	〃	1983, 10, 31	老朽	—	—
37	モハ113-3	木下	〃	〃	〃	—	—
38	モハ112-3	高石	〃	〃	〃	—	—
39	クハ111-5	松井	1973, 11, 12	1983, 10, 31	老朽	—	—
40	ED70 18	K. T. M	1975, 5, 2	不明	〃	—	堀江氏より寄贈
41	クハ111	堀江	〃	1976, 4, 20	〃	—	〃 廃車後火災実験に使用
42	クハ111	〃	〃	〃	〃	—	〃
43	モハ113	〃	〃	〃	〃	—	〃
44	モハ112	〃	〃	〃	〃	—	〃
45	オロ36	〃	〃	不明	〃	—	堀江氏より寄贈
46	スロハ32	〃	〃	1975, 5, 10	〃	—	〃
47	オハ733	〃	〃	不明	〃	—	〃
48	クハ86-1	浅川	1975, 5, 30	1981, 10, 1	〃	—	下回り、クハ76へ転用
49	-2	佐野	〃	〃	〃	—	下回り、サハ85へ転用
50	モハ80-1	北川	〃	〃	〃	—	下回り、モハ70へ転用
51	-2	小野	〃	〃	〃	—	—
52	-3	大野	〃	〃	〃	—	—
53	サハ87-1	森岡	〃	〃	〃	—	—
54	クモエ74-1	角田	〃	〃	〃	—	クモハ52に台車転用
55	スハネ16	村田	—	—	—	—	計画変更の為、製作中止
56	ナハ710	木下	1975, 6, 20	1980, 6	老朽	—	—
57	オハ47	関口	〃	不明	不明	—	—
58	スハ742 2011	浮田	〃	〃	〃	—	—
59	マ-36 1	沼崎	〃	1985, 4, 16	老朽	—	—
60	モハ156-1	崎野	1976, 7, 1	—	—	—	—
61	サハ157-1	寺脇	〃	—	—	—	—
62	サロ157-1	大野	〃	—	—	—	—
63	クモハ157-1	中村	〃	—	—	—	—
64	サロ157-2	松井	〃	—	—	—	—
65	クモハ157 2	金森	〃	—	—	—	—

登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
66	モハ156-2	村司	1976, 7, 1	1977, 2, 1	欠陥	—	廃車後、火災実験に使用
67	-3	佐野	1977, 7, 1	—	—	—	モハ156-2の代替車輛
68	モハ484-1	浅川	1977, 10, 30	—	—	1984, 12	電装解除
69	モハ485-1	〃	〃	—	—	—	—
70	モハ484-2	浮田	〃	—	—	—	—
71	モハ485-2	小野	〃	—	—	1984, 12	2モーター化
72	モハ484-3	浅川	〃	—	—	—	—
73	モハ485-3	〃	〃	—	—	—	電装解除
74	クハ481-1	佐野	〃	—	—	—	—
75	-2	北川	〃	不明	行方不明	—	—
76	サハ481-1	沼崎	〃	—	—	—	—
77	サロ481-1	小野	〃	—	—	—	—
78	-2	浮田	〃	—	—	—	—
79	サシ481-1	大野	〃	—	—	—	—
80	キハ55 1	大橋	〃	—	—	—	—
81	2	中村	〃	—	—	—	—
82	3	寺脇	〃	—	—	1983, 4 1985, 11	朱5号に塗色変更 パワトラWB-26B装備
83	4	〃	〃	—	—	—	—
84	キハ26 1	金森	〃	—	—	1984, 10	車体乗せ替え
85	2	西尾	〃	—	—	—	—
86	401	崎野	〃	—	—	—	キロ25格トゲ車
87	クハ481-201	角田	〃	—	—	—	—
88	飯島 6101	永田	〃	—	—	—	—
89	6001	豊田	〃	—	—	—	—
90	6501	小柳	〃	1977, 11, 10	転落	—	後に代替新造
91	6551	森中	〃	—	—	—	—
92	6561	高浜	〃	—	—	—	—
93	6671	奥村	〃	—	—	—	—
94	6681	横山	〃	—	—	—	—
95	6601	中内	〃	—	—	—	—
96	サロ113-1001	浅川	1978, 6, 1	—	—	—	—
97	サロ169-13	〃	〃	—	—	—	—
98	スロ762 2	〃	1978, 10, 1	—	—	—	—
99	スロ54 12	中内	1978, 11, 3	2001 8 13	—	—	第一種休車

登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
100	キハ80 52	金森	1978, 11, 3	1978, 11, 4	転落	—	世にも不運な車輛
101	キハ82 1	浮田	〃	—	—	—	—
102	2	中村	〃	—	—	—	—
103	3	永田	〃	—	—	—	—
104	4	小柳	〃	—	—	—	—
105	キハ80 1	崎野	〃	—	—	—	—
106	キハ80 1	中内	〃	—	—	—	—
107	オハ713 1	廣瀬	〃	1985, 12, 31	改造	1986, 4, 10	お座敷客車へ改造
108	スハ712 1	大森	〃	〃	〃	〃	〃
109	オハ12 1	黒田	〃	〃	〃	〃	〃
110	2	渡辺	〃	〃	〃	〃	〃
111	3	柴谷	〃	1979, 6, 1	不良	—	塗料が乗らない
112	4	谷口	〃	1985, 12, 31	改造	1986, 4, 10	お座敷客車へ改造
113	スハ714 1	大野	〃	—	—	—	—
114	オハ715 1	沼崎	〃	—	—	—	—
115	オハ14 1	中村	〃	—	—	—	—
116	2	浮田	〃	—	—	—	—
117	3	角田	〃	—	—	—	—
118	4	沼崎	1979, 7, 1	—	—	—	—
119	キハ80 1	高浜・廣瀬	1978, 11, 3	—	—	—	—
120	キハ80 2	崎野・廣瀬	〃	—	—	—	—
121	3	横山	1978, 10, 30	1979, 4, 21	事故	—	—
122	クモハ51	中越	1979, 4	—	—	1981, 10	2モーター化
123	クハ55	石田	1979, 11, 1	—	—	—	—
124	クモハ54	青山	1980, 7, 1	—	—	1981, 10	電装解除
125	阪急6501	小柳	1978, 4, 1	—	—	—	No. 90の代替新造
126	オハ12 5	谷口	1979, 7, 1	1985, 12, 31	改造	1986, 4, 10	お座敷客車へ改造 No. 111の代替新造
127	クハ55	中越	1980, 6	—	—	—	半流車
128	クハ55	中野	1981, 11	—	—	—	ノーシル、ノーヘッダー車
129	クモハ3 810	武井	1981, 7	—	—	—	低屋根車
130	クハ167-1	中越	1980, 11, 5	—	—	—	—
131	-2	〃	1980, 11, 25	—	—	—	—
132	-3	岡田	1980, 11, 6	—	—	—	—
133	-4	新村・他多数	〃	—	—	—	—

登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
134	モハ166-1	中野	1980, 11, 6	—	—	—	—
135	モハ167-1	水上	1980, 11, 5	—	—	—	2モーター車
136	モハ166-2	石川	〃	—	—	—	—
137	モハ167-2	吉川	〃	—	—	—	—
138	モハ166-3	石田	〃	—	—	—	—
139	モハ167-3	高田	〃	—	—	—	—
140	キハエ18 1	カヅミ模型店	不明	—	—	—	OHME KOUTOUより転入
141	モハ152-2	岸本	1980, 11, 5	1997. 7. 27	老朽	—	台車片側4行が不明
142	モハ153-2	麻田	〃	—	—	—	—
143	クハ76 300	中越	1981, 6	—	—	—	中央西線用 スカ色
144	301	前田	〃	—	—	—	〃
145	モハ70 000	根石	〃	—	—	—	〃 、モーター車
146	001	為房	〃	—	—	—	〃
147	303	見島	1981, 10, 1	—	—	—	〃
148	サハ85 010	岡田	1981, 6	—	—	—	〃
149	クモハ52 004	崎野	1981, 11, 1	—	—	—	飯田線用 スカ色、流電
150	サハ48 021	〃	〃	—	—	—	〃
151	サハ75 106	〃	〃	—	—	—	〃
152	クモハ51 007	〃	〃	—	—	—	〃 、モーター車
153	クモエ81 003	中越	1981, 11, 6	—	—	—	大糸線用
154	キハ81 1	角田	不明	—	—	—	角田氏より寄贈
155	サロ481-69	大森	1981, 6	—	—	—	ボディキット、山内氏より寄贈
156	クハ481-248	石田	〃	—	—	—	〃
157	-301	大森	1981, 10	—	—	—	〃
158	EF58 118	天賞堂	1975	—	—	—	—
159	DD16	珊瑚模型店	不明	—	—	随時	第一種休車 (動力伝達機切損、以後改造を受けるが不調。現在、片台車駆動でパワー不足。)
160	モハ153-3	俵	1982, 5, 29	—	—	—	2モーター車
161	モハ152-3	宮前	〃	—	—	—	—
162	クハ157-1	俵	1983, 11, 3	—	—	—	御召し車輛
163	キハ80 3	大森	1979, 11, 1	—	—	—	—
164	4	渡辺	〃	—	—	—	—
165	5	谷口	〃	—	—	—	—
166	クモハ457-16	藤本	1983, 4, 29	—	—	—	2モーター車

登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
167	モハ56-16	大西・他多数	1983, 7, 1	—	—	—	—
168	クモハ57-17	三宅	1983, 4, 29	—	—	—	—
169	モハ56-17	西村・他多数	1983, 7, 1	—	—	—	—
170	クハ455	前田	1983, 4, 29	—	—	—	—
171	サロ455	梅村	1983, 5, 5	—	—	—	—
172	サハシ455	林	〃	—	—	—	—
173	クモハ143-9	たにぐち	1982年度	—	—	—	谷口氏より寄贈
174	蔵 3000 ³⁰⁰⁵	俵	1983, 11, 3	—	—	—	2モーター車
175	3100 ³¹⁰⁵	中野	〃	—	—	—	—
176	3500 ³⁵⁰⁵	岡田	〃	—	—	—	—
177	3000 ³⁰⁰⁶	高田	〃	—	—	—	—
178	3100 ³¹⁰⁶	武井	〃	—	—	—	—
179	3500 ³⁵⁰⁶	大森	〃	—	—	—	—
180	クモハ165-3	藤本	1983, 10, 10	—	—	—	ペーパーキットの再利用
181	サロ165-33	三宅	1983, 4, 29	1997.7.27 老朽	—	—	1983, 11, 3 三宅氏より寄贈
182	マニ50 2005	谷口	1984, 1, 1	—	—	—	—
183	スニ50 2051	〃	〃	—	—	—	スハネ16から台車流用
184	オハ750 2045	三宅	〃	—	—	—	—
185	2043	守田	〃	—	—	—	—
186	オハ50 2030	田中	〃	—	—	—	—
187	オハ750 2046	本多	1984, 1, 14	—	—	—	—
188	オハ50 2028	奥野	1984, 1, 17	—	—	—	—
189	キハ58	三宅	1984, 4, 24	—	—	1985, 11, 8	パワトラWB-26B装備 ペーパーキット組立
190	オハ50 2032	追田	1984, 4, 25	—	—	—	—
191	クハ455-606	俵・三宅	1985, 3, 26	—	—	—	サロ165-1前面取付改造車
192	サロ481-503	三宅・石田	1985, 4, 6	—	—	—	サシ481改造「だんらん」
193	ED75 100	カミ模型店	1985年度	—	—	—	1984年度卒業生寄贈品
194	キハ30	カワモデル	不明	—	—	—	—
195	クハ103	守田	1985, 11, 3	1989, 11, 5	事故	—	クハ103-152へ部品転用
196	モハ102	松浦	〃	〃	〃	1985, 11, 3	パワトラWB-26Bに変更 モハ102-386へ部品転用
197	クハ103	吉良	〃	〃	〃	—	クハ103-153へ

台車片側
行方不明

196.8.28
運転

196.8.28
運転

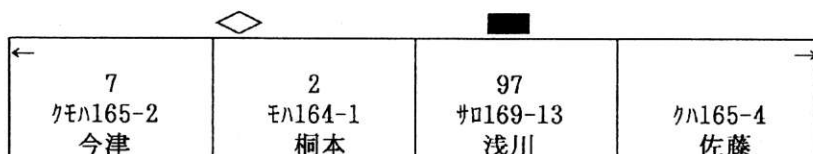
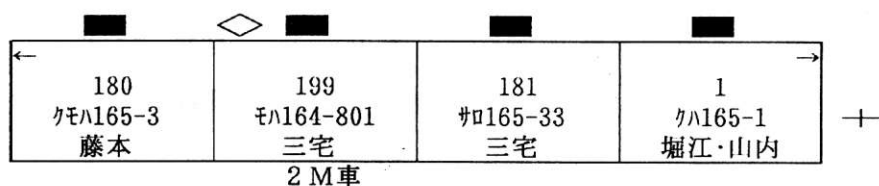
登録No.	車 輛 番 号	製 作 者 名	製作年月日	廃車年月日	理 由	改造年月日	記 事
198	モハ103	山岡・他多数	1985, 11, 3	1989, 11, 5	事故	—	モハ103-231ハ
199	モハ164-801	三宅	1984, 11, 1	—	—	—	2モーター車
200	EF64 40	カツミ模造	不明	—	—	—	三宅氏より買入
201	キハ17 12	〃	〃	—	—	—	〃
202	10	エンドウ	〃	—	—	—	〃、モーター車
203	スハネ724	カツミ模造	1985, 10, 10	—	—	—	〃
204	オハネ24	〃	〃	—	—	—	〃
205	オロネ24	〃	1985, 11, 3	—	—	—	藤本氏より買入
206	スロフ12 819	高田	1986, 4, 10	—	—	—	スハフ12 1より改造
207	820	〃	〃	—	—	—	オハフ13 1 〃
208	オロ12 837	〃	〃	—	—	—	オハ12 1 〃
209	838	〃	〃	—	—	—	2 〃
210	839	〃	〃	—	—	—	5 〃
211	840	〃	〃	—	—	—	4 〃
212	サハ111-2002	高田・林	1986, 5, 13	—	—	—	—
213	大飯市交 6000	吉良	1986, 11, 1	—	—	—	廃車予定
214	6300	松浦	〃	—	—	—	〃
215	6600	中道	〃	—	—	—	〃
216	6700	衣笠	〃	—	—	—	パワトラWB-26BX2装備 廃車予定
217	6400	三村	〃	—	—	—	廃車予定
218	6500	火野宮	〃	—	—	—	〃
219	カハ111-2140	三宅	1986, 11, 1	—	—	—	—
220	-2037	〃	〃	—	—	—	—
221	モハ113-2016	谷口	〃	—	—	—	2モーター車
222	モハ112-2016	〃	〃	—	—	—	—
223	カハ185-0	山口	1987, 11, 1	—	—	—	—
224	-100	火野宮	〃	—	—	—	—
225	モハ184	中道	—	—	—	—	未完成
226	モハ185	山田	—	—	—	—	〃、2モーター車
227	モハ184	三村	1987, 11, 1	—	—	—	—
228	モハ185	武井	〃	—	—	—	2モーター車
229	サロ185	吉良	—	—	—	—	未完成
230	サロ185	谷口	1987, 11, 1	—	—	—	—

[illegible]

◆編成表

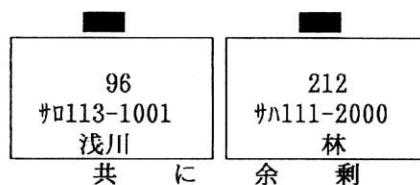
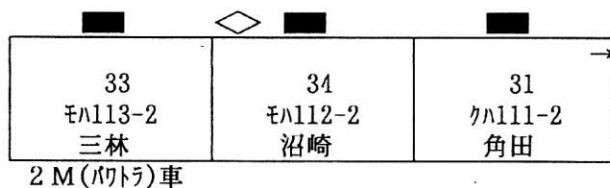
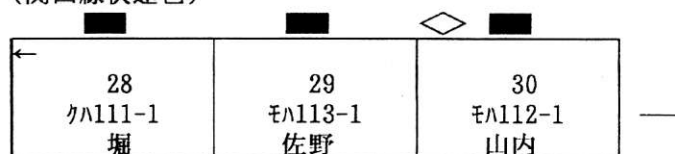
○電 車

・165系急行型電車

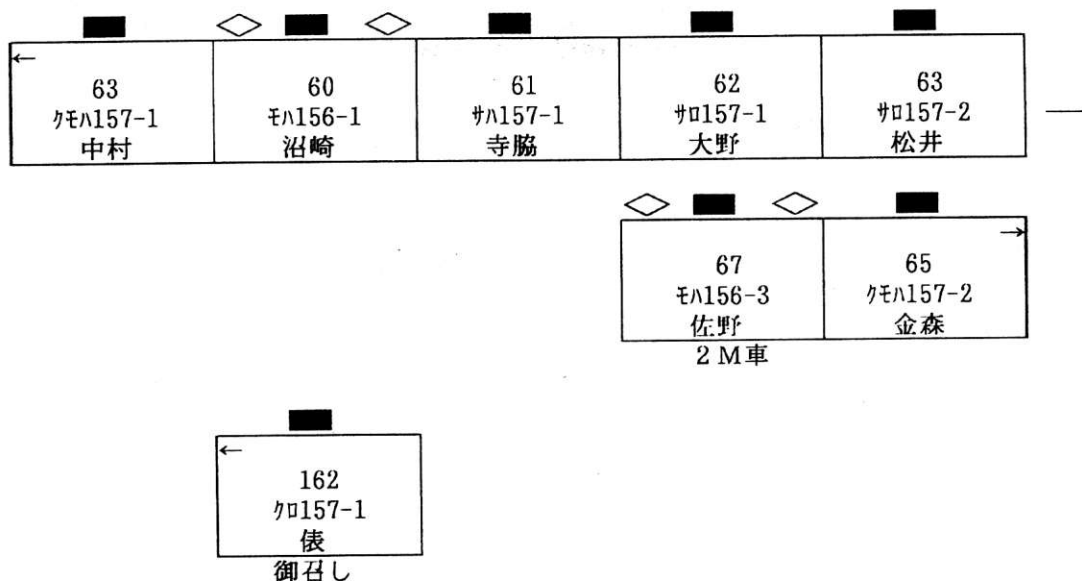


・113系近郊型電車

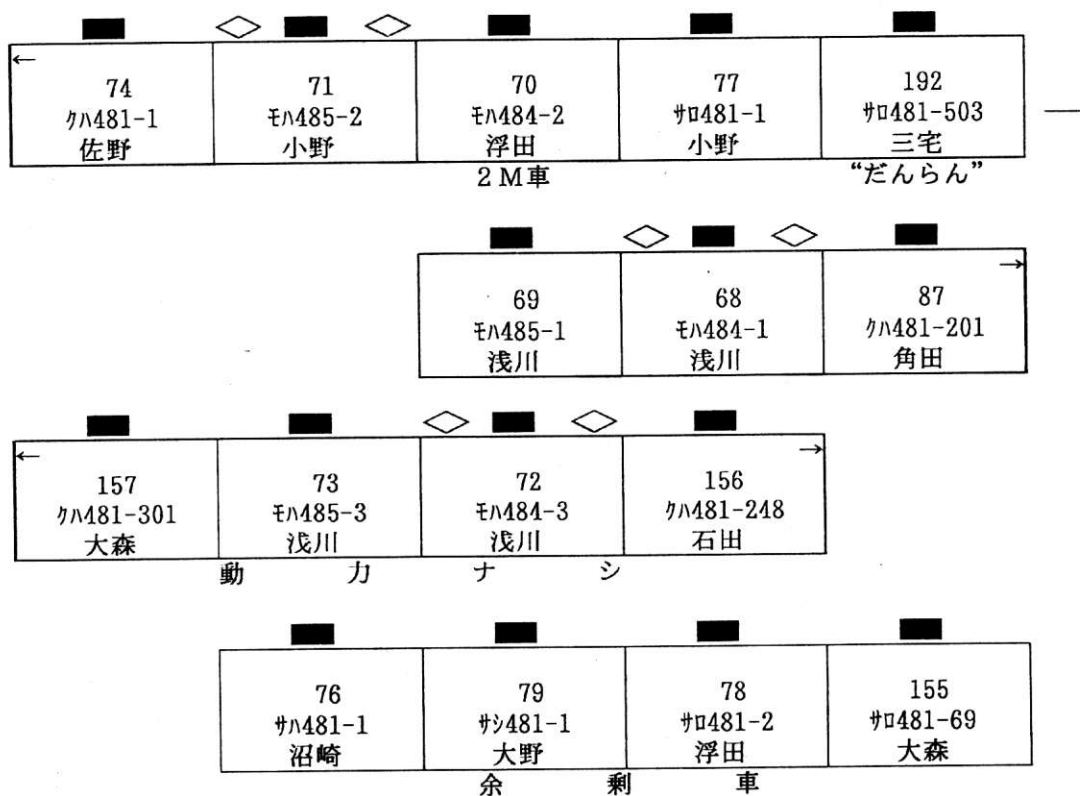
(関西線快速色)



・ 157系特急型電車

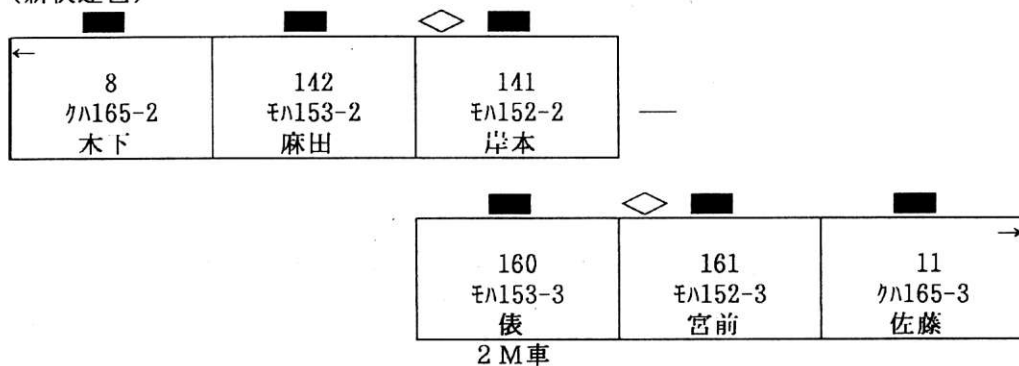


・ 485系特急型電車

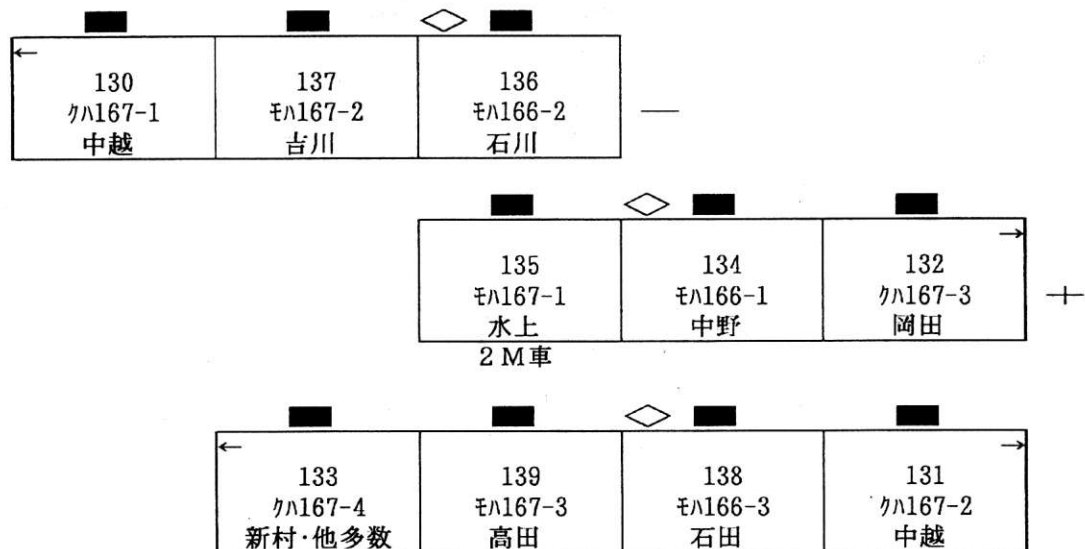


・ 153系急行型電車

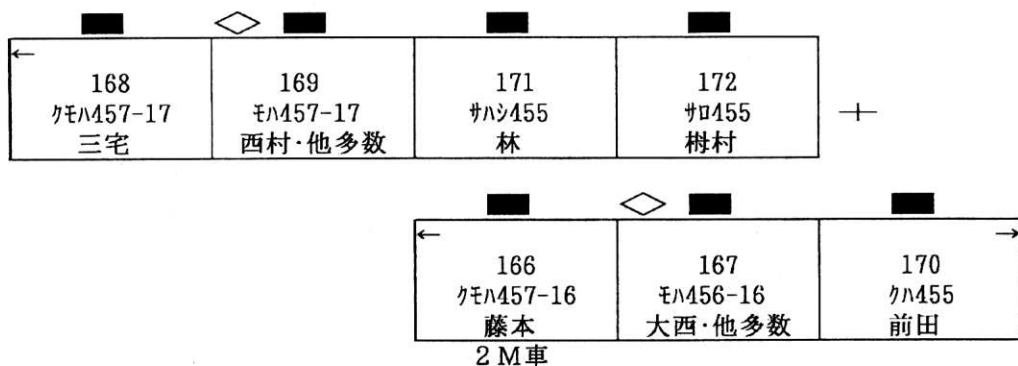
(新快速色)



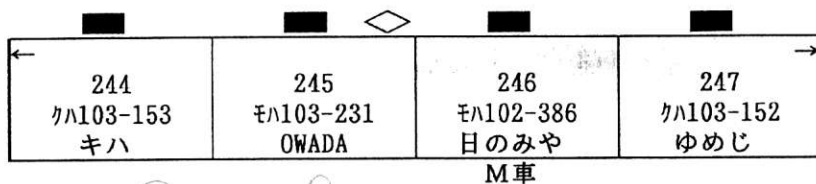
・ 167系修学旅行用電車



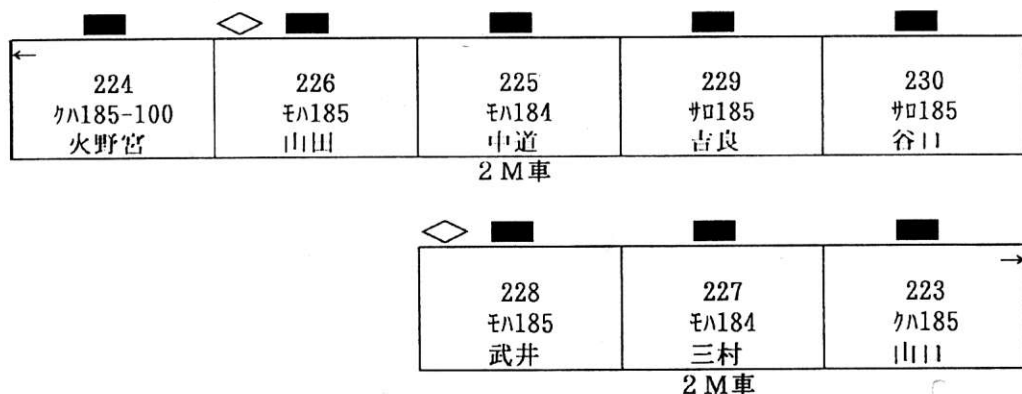
・ 457系急行型電車



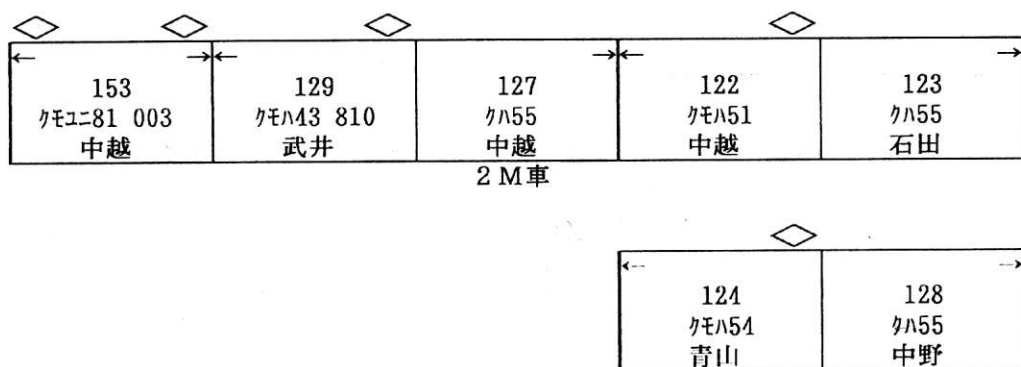
・ 103系通勤型電車



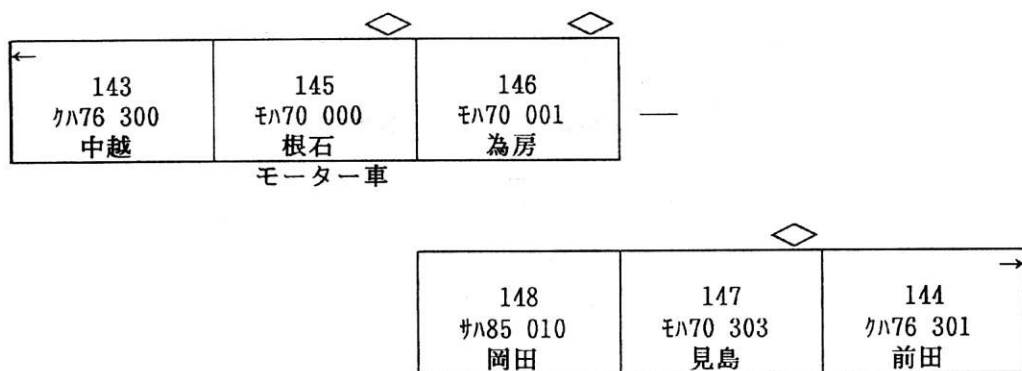
・ 185系特急型電車



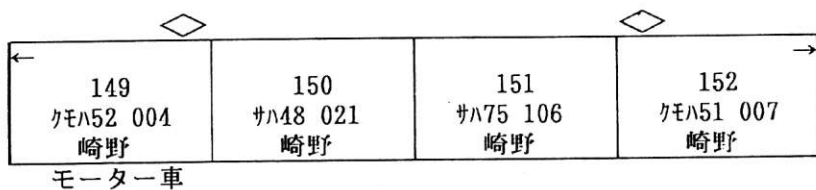
・ 43系旧型国電



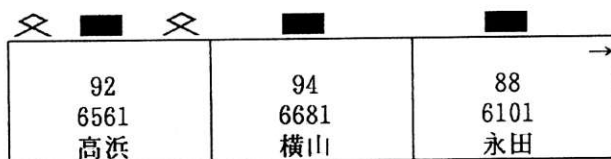
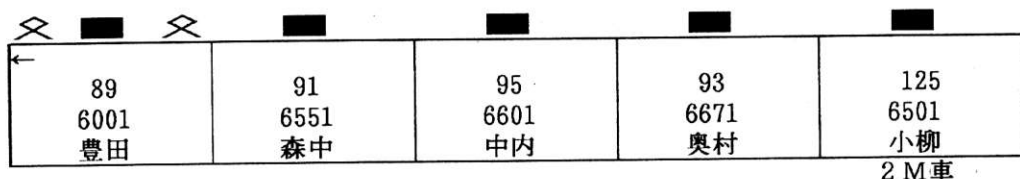
・ 70系旧型国電



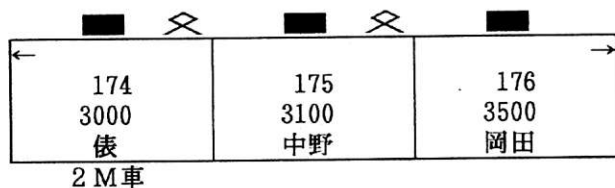
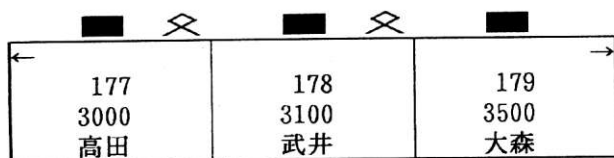
・ 52系旧型国電（流電）



・ 阪急電鉄6000系電車

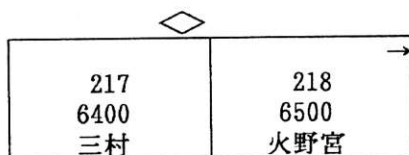
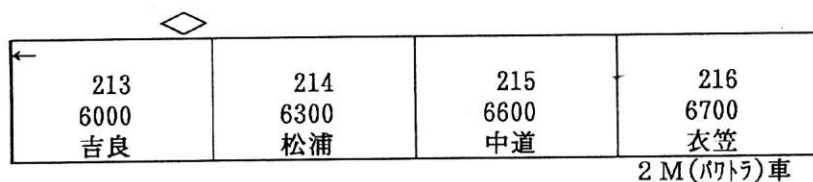


・ 京阪電鉄3000系電車



2 M車
0V18A × 2

・ 大阪市交通局60系電車



・近畿日本鉄道30000系特急電車「ビスタカー」

 	 	 	 
231 ¥30200 樺村	232 ¥30100 樺村	233 ¥30150 樺村	234 ¥30250 樺村

・201系通勤型電車

237 カハ201-64 西谷	238 モハ201-148 沼田	239 モハ200-148 野上	240 カハ201-72 松尾
		241 モハ201-149 坂井	242 モハ200-149 志度
		243 カハ200-64 栗田	

○気動車

・17系一般型気動車

←	→	→
201 キハ17 12 カツミ模型店	202 キハ17 10 エンドウ	140 キハユニ8 1 カツミ模型店

モータ一車

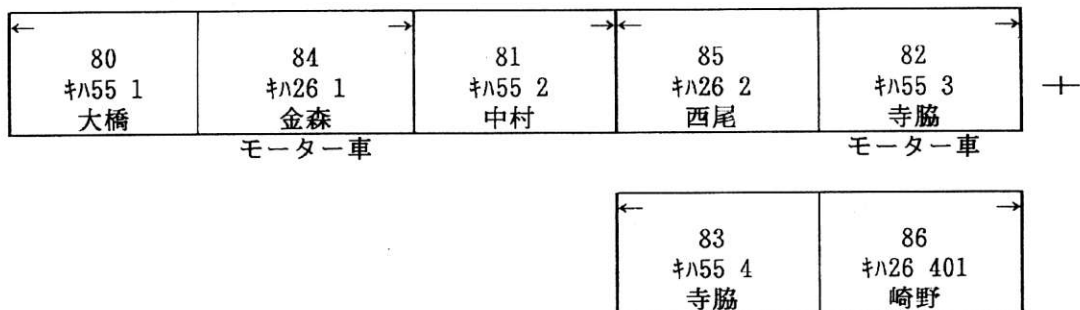
・58系急行型気動車

189 和ハ58 三宅	236 和ハ28 103 西谷
-------------------	-----------------------

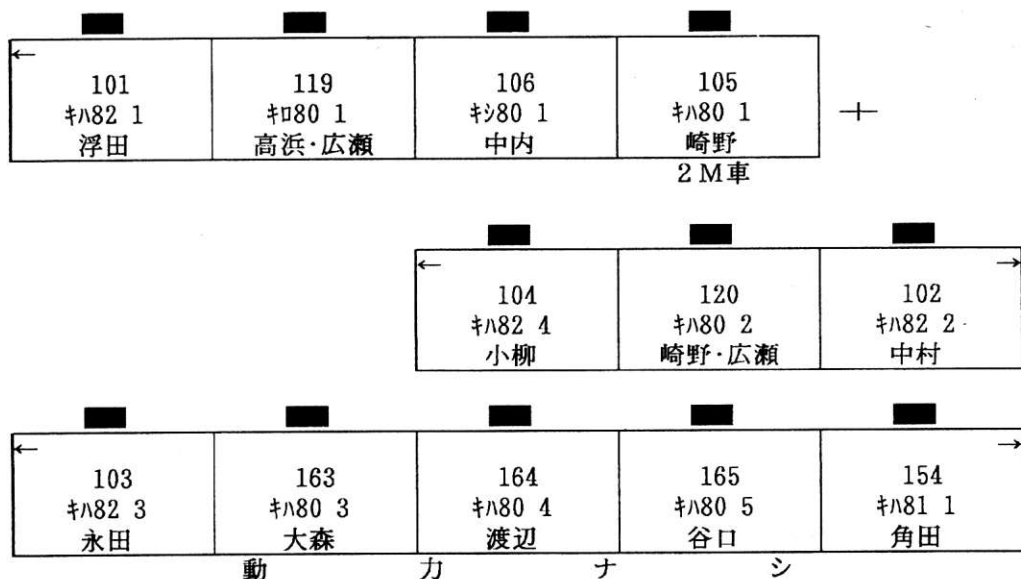
・30系通勤型、40系近郊型気動車

←	→	→
194	235	
キハ30	キハ40 2000	
カワイモデル	坂井	

・ 55系準急型気動車



・ 80系特急型気動車

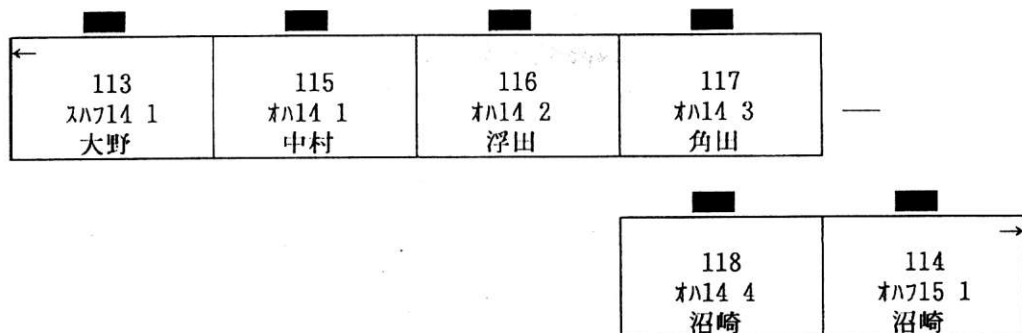


○客車

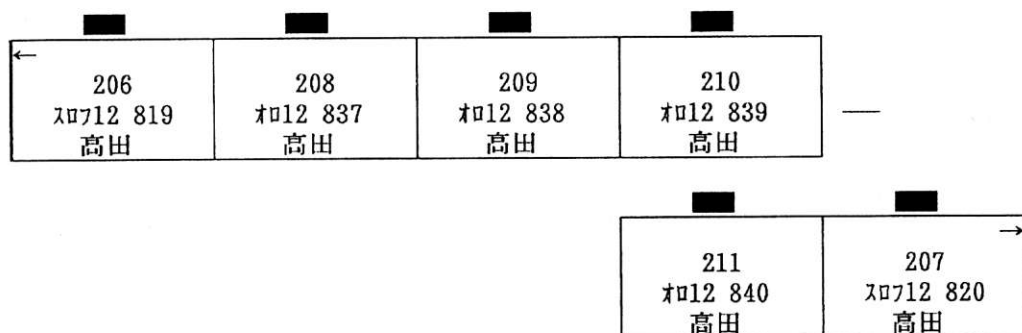
・ 24系特急寝台客車



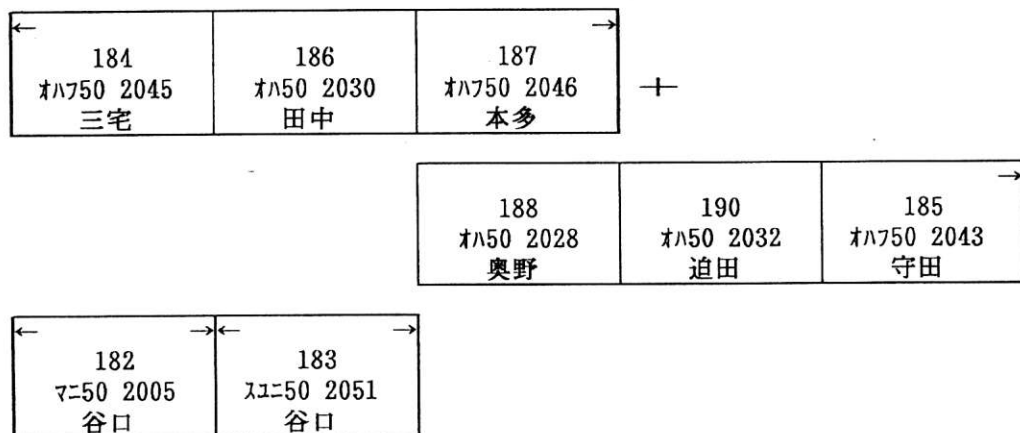
・ 14系特急型客車



・ 12系お座敷客車「白樺」



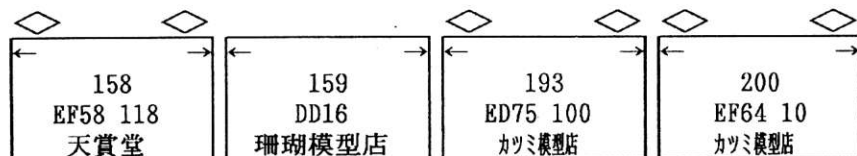
・ 50系一般型客車



○事業用車



○機関車



これ、本来の
主人公の
“ぎよび”ちゃん→



〔わぴこ〕

きんぎょ注意報！より/©猫部ねこ・講談社・テレビ朝日・東映動画

わぴこちゃんが大好きだったのに「きんぎょ注意報！」が終わってしまってショックだ。

◆保有車輛 すべて

形 式	輛 数	形 式	輛 数	形 式	輛 数
電 車		485系		185系	
		モハ485	3	モハ185	2
165系		モハ484	3	モハ184	2
クモハ165	2	クハ481-0	1	クハ185-0	1
モハ164-0	1	-200	2	-100	1
-800	1	-300	1	サロ185	2
クハ165	3	サハ481	1	小計	8
サロ165	1	サシ481	1	201系	
サロ169	1	サロ481-0	3	モハ201	2
小計	9	-500	1	モハ200	2
113系		小計	1 6	クハ201	1
モハ113-0	2	153系		クハ200	1
-2000	1	モハ153	2	サハ201	1
モハ112-0	2	モハ152	2	小計	7
-2000	1	クハ153	1	43系旧国	
クハ111-0	2	小計	5	クモハ43 800	1
-2000	1	167系		クモハ54	2
-2100	1	モハ167	3	クモハ51	1
サハ111-2000	1	モハ166	3	クハ55	3
サロ113-1000	1	クハ167	4	クモユニ81	1
小計	1 2	小計	1 0	小計	8
157系		457系		70系旧国	
クモハ157	2	クモハ457	2	モハ70 0	1
モハ156	2	モハ456	2	300	1
サハ157	1	クハ455	1	モハ76	1
サロ157	2	サハシ455	1	クハ76 300	2
クロ157	1	サロ455	1	サハ85	1
小計	8	小計	7	小計	6
		103系		52系流電	
		モハ103	1	クモハ52	1
		モハ102	1	サハ48	1
		クハ103	2	サハ75	1
		小計	4	小計	3

形 式	輛 数	形 式	輛 数	形 式	輛 数
事業用車					
キヤ143	1	気 動 車		客 車	
小 計	1	17系		50系	
阪急6000系		キハ17	2	ホハ750	3
6000	1	キハ218	1	ホハ50	3
6500	1	小 計	3	マニ50	1
6550	1	30系		スニ50	1
6560	1	キハ30	1	小 計	8
6650	1	小 計	1	12系白樺	
6660	2	40系		スロ712	1
6100	1	キハ40	1	ホロ712	1
小 計	8	小 計	1	ホロ12	4
京阪3000系		55系		小 計	6
3000	2	キハ55	4	14系座席	
3100	2	キハ26 0	2	スハ714	1
3500	2	400	1	ホハ715	1
小 計	6	小 計	7	ホハ14	4
大阪市交60系		58系		小 計	6
6000	1	キハ58	1	24系寝台	
6300	1	キロハ28 100	1	スハネ724	1
6400	1	小 計	2	ホハネ24	1
6600	1	80系		ホロネ24	1
6700	1	キハ82	4	小 計	3
6500	1	キハ80	5	客車小計	2 3
小 計	6	キシ80	1		
近鉄30000系		キロ80	1		
モ30200	1	キハ81	1	機 関 車	
モ30250	1	小 計	1 2	EF58	1
サ30100	1	気動車小計	2 6	EF64	1
サ30150	1			ED75	1
小 計	4			DD16	1
電車小計	1 2 8			機関車小計	4

保有車輛総数 181輛

- ・ 165系：保全工事を受けているとは言え、なんとトップナンバーのいる形式。付属編成側にも登録No.一桁の車輛があり、非冷房というのも手伝ってサービス面での立ち遅れが目立つ。編成がMc-M'-T-Tcならば“長野色”とも出来るのですが…。

- ・ 113系0番代：何を思ったのかモーターがいかれたという理由で、車体の古さなどお構い無しに近年動力がパワートラックに変更となった。最もパワトラはたらい廻しが利くので、気にする程のことでもないが…。

この車輛も先の165系に負けず劣らず古い車である。

- ・ 同2000番代：近郊型大好き会員の無謀な計画によって誕生した車輛。当初6M2Tの予定で出発したが、その無計画性がたたってか残る1ユニットは遂に登場せず、クハの2輛は未だに窓ガラスが入っていないという始末。モハは6連対応として2モーター車となっ

てはいるのですが…。あと1ユニットあれば余剰となっているサロもサハも編成に組み込めるんですけどねえ。

- ・ 157系：特に問題はありません。あまり新しい車輛でもないのですが、客窓に中棧が無いせいかそれほど見劣りはしない。(これは次に述べる485にも言える)

近年、某会員により“クロ”も作られた。

- ・ 485系：当会の車輛の中で一番余剰車の多い形式。基本編成は“だんらん”サロを含んだ4M4T、8連である。残る4連は動力を入れればモノクラス編成が作れる。しかしサシ、サロはどうしようも無いであろう。113-2000代がもう少し長ければサロ110-1350代にも出来るのだが…。そういう意味でも113-2000が1ユニット4連というのが非常に残念である。

話は戻って、余剰となっている4輛は状態もそれほど悪く無さそうなので、とりあえず編成の組み替え用とでもしておきますか。

いずれにせよ無計画に車輛を作っていたらどうなるか、という良い例である。

- ・ 153系：途中で痛みの激しかった中間車4輛が新造車と置き換えられ、窓棧もアルミ(テープ)サッシとなり非常にスッキリした。しかし両端のクハは旧車体のままなので見た目にアンバランスである。

- ・ 167系：もうこの辺まで来ると製作年度が'80年代となつてがぜん新しくなつて来る。計画的に車輛を増備しているのと比較的車齡が若い(それでも10年になるが)のとで、未だ廃車も余剰車も出ていない。(これは以下の車輛についても言えることだが)
 なお、実車は全車湘南色になっている。

- ・ 457系：この車輛も前記の167系と同じで廃車も余剰車も出ていない。近年、編成の組み替え用にサロ165から改造されたクハ455-600が作られた。この形式は近年、各地で新塗装に塗り替えられているのでそれにあやかつてMc-M'-Tcの3輛を新塗装としてもおもしろかつたのではないだろうか。

- ・ 103系：部員減少のあおりをくらつて、当鉄研始まつて以来の4輛という短編成で登場した形式。当時、国鉄も短編成化を進めていたので題材には事欠かなかつたのだが…。
 もともとは福知山線で活躍する黄5号の高運車であつたが、数年前にクハが事故つたのをこれ幸いと、でしゃばりOBが分散冷改のT8編成に改造してしまつた。当初の予定では内装・室内照明付き、各種ライト点灯というハイグレード仕様になる予定であつたが、逆にそれがたつて下り側2輛は未だに登場していない。(こんなんなら改造せん方がよっぽど良かつた。)

- ・ 185系：この頃になつて来ると製作車輛に会員の非力さが顕著に表れてきている。当初の予定は4M4T8連であつたが、完成したのは2M3Tの5連である。痛みは少ないが、出来は悪い。
 なお、車体色は斜めストライプの入つた“踊り子”仕様車である。

- ・ 201系：当鉄研最後(?)の製作車輛。世話好き会員が後輩の為に本線の7連を対象車輛として選定したが、後輩のやる気が全然無かつたので結局のところ2輛しか完成しなかつた。昔の事を考えると、正に隔世の感のする思いである。

- ・ 43系旧国：製作年度が比較的新しいにもかかわらず、えらくみすぼらしい車輛。(色が悪いという噂もある。確かに旧国に青22号ではねえ…。)その上経費節減名目から床下機器は小高製というおまけまで付いてはしようもない。(ただし、パーツが良ければそれで良いというものでもない。その良い例があとで述べる地下鉄60系である。)
- ・ 70系旧国：あとで述べる“流電”と併せて当会では貴重なスカ色。製作年度が比較的新しいので大した痛みも無い。
- ・ 52系旧国：旧国ファンなら一度は作って見たい車輛。旧国大好きのある会員によって作られた力作(ちょっとオーバーかな?)。出来は良いのだが脱線防止のウェイトが死重となって走行がいまいちパツとしない車輛である。
- ・ 阪急6000系：何を思ったのか突如として登場した私鉄電車の第一弾。現在でも私鉄車輛は4編成しかないの、やはり貴重な車輛ではある。とは言えさすがに'70年代の車輛だけあって、近年痛みが目立ち始めている。
- ・ 京阪3000系：出ました！待望の私鉄電車第二弾!!某会員が作りかけていた車輛に併せて作られた編成。当大学が京阪沿線にあるので、むしろ登場が遅かった位いの車輛である。やはり'80年代の車輛なので痛みは少ない。
- ・ 大阪市交60系：当会初の公営交通車輛。といったふれ込みとは裏腹に非常に出来の悪い車輛である。床下機器に高級パーツを使用したのが災いして、車体の出来の悪さを更に目立たせる結果となった。車輛完成時より廃車が噂されているが、しぶとく現時点でも生き残っている。(最もここ何年かは保留車扱いとなっていた様であるが…。)
- ・ 近鉄30000系：某会員の卒業の置き土産。いつの間にこんな車輛を作っていたのか、筆者自身全然知らなかった。あまり詳しく見てないので詳しいコメントが書けない。お許しを…。

- ・ 17系気動車：3 輛とも既成品なのでコメントは避けます。どういういきさつかは知らないが、借金のかたに車輛を売るといのは御法度の筈なんですけどねえ。
- ・ 58系気動車：気動車大好き会員が気まぐれで作った(じゃなかったかな?)急行形気動車。長い間58のみで冷房もきかなかったが、近年発電用エンジンを積んだキロハ28が作られた。しかし相も変わらずの尻切れとんぼの編成である。
- ・ 30系・40系気動車：キハ30は既成品なのでコメントは無し。
キハ40の方は201系の前年の製作車輛。対象会員が当会始まって以来の1名だったので、両運のキハ40が選ばれた様である。この辺りの車輛はちゃんとした指導者がいなかったもので、出来はよろしくない。
- ・ 55系気動車：485系とほぼ同時期に作られた準急形気動車。実車はとうに廃車となっているのに、当会では現役バリバリで活躍している。とはいえ寄る年波には勝てないのか、最近痛みが目立ってきている。
- ・ 80系気動車：485の翌年に特急用車輛の第二弾として作られた車輛。うちの先輩諸氏は特急車輛が大好きと見えて、この形式もモーター車に比べてT車(模型で言う)が多い。仕方が無いので基本編成をキロ・キシを含んだ7連とし、残り5輛は動力無しの予備車としておきます。(81は基本編成の82と置き換えても良いが...)。最も485などは動力分散方式だったのを協調が悪い、というので動力集中方式とした為に現在のような形になってしまった一因もあるのですが...。
それはともかくとしてパワーとラックがあと2個あればいいんですがねえ。あと2個。
- ・ 24系寝台：既成品なのでコメントは無し。尻切れとんぼなので14系とつなぐしか無いでしょう。

- ・ 14系客車：12系と時を同じくして作られた車輛。こちらは久々のペーパーキット組立て車体。両端にハフを配したきれいな編成(これは12系についても言えることであるが)である。それほど痛みも無いので元気に活躍中！と言いたいところだが、牽くカマがなかったりカマとの連結器高さが合わなかったりで、あんまり走っているのを見たことが無い。(あのねえ、連結器の高さ位い揃えたってくれよー。)
- ・ 12系客車：14系のところで述べた通り、この車輛も両端にハフを配したきれいな編成であった。ところが近年、某会員によって全車お座敷客車「白樺」に改造(といっても模型の場合、障子を入れて色を塗り変えるだけだが)されてしまった。まあ新色が増えた訳ですからよしとしましょう。
- ・ 50系客車：客車3本目の編成は一般形の50系。10年ほど前に旧形客車がすべて淘汰されたために、客車の編成は非常にスッキリしたものになっている。
おまけに特急、急行、一般型が各一本ずつあり、雑多なうちの車輛群の中にあって妙にまとまっている。ただ、50系大好き会員がマニ・スユニまで作ってしまったのは、少しお荷物になっているようである。
- ・ クモヤ143：某OBからもらったペーパーキットを電車大好き会員が組み立てたもの。牽引車なので1輛でも、編成の先頭に付けても、尻切れ編成の片側に付けても走れる便利な車である。なお、これを作った電車大好き会員は、すっかり事業用車の虜になってしまったとのことである。
- ・ EF58：何でも古い言い伝えによると、20年ほど前に中古が安かったので購入したということらしい。
つい最近まではカマと言えは58の独壇場であったが、今はそうも言ってもらえない。とはいえ58が機関車の代表格であることに変わりはない。

・ E D 7 5 : '84年度卒業生の置き土産。元を正せば某模型点の委託品である。
こいつが50系を牽いて走る様は、正にレッドトレインそのものである。

・ D D 1 6 : 走らないことで有名な(?)珊瑚の機関車。それにしては人並みに走っている方であったが、どういう訳かユニバーサルジョイントが折れてしまった。おかげで現在は片台車駆動でパワー不足。動力をパワトラに変えればちとはましになるんじゃないかな?

・ E F 6 4 : だから一、借金のかたに一、車輛を一、置いて行くのは一……。
あれ?この機関車は純粋な置き土産だったっけ?



J R 貨物 EF-500形電気機関車
JR Freight Type EF-500 "Inverter Hi-Tech Loco"

◇と、言う訳でなんとかかんとか発行にこぎつけた訳ですが、予想したとおりかなりの手間を要する作業となりました。頁数も三十頁弱にも膨れ上がってしまいました。

◇それにしても良くもまあこんな古い車輛が、と言うのもあればこの前作ったのにもう廃車？と言うのもあり、そういう意味では結構楽しめました。

◇私なりに気の付いたことを解説で車輛別にコメントしてありますので、そちらの方も一読しておいて頂ければ幸いと考えております。

◇一応プリントアウトする時点でチェックはしておりますが、当スタジオは小人数(と言うより一人)で運用されている関係上見落としもあるかと思いますが、何とぞご容赦のほどを。

◇最後に言い訳がましい事を書きましたが、誤字・脱字、ご意見、その他お気付きの点がありましたら遠慮なく指摘して頂ければ幸いと考えております。

<Dr. Henken>

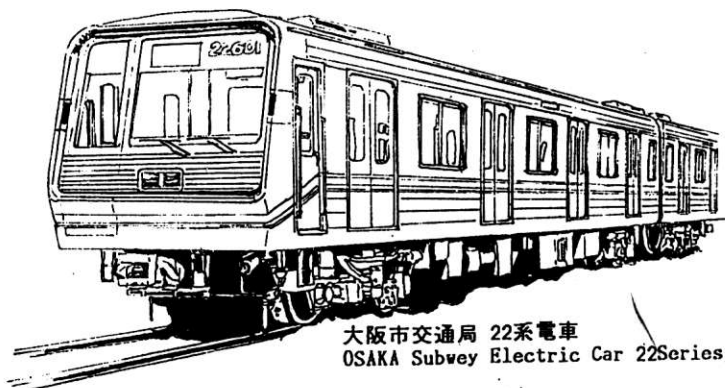
企	画：スタジオOWADA
製	作：スタジオOWADA 電算処理センター
資料提供：	電通鉄道 車輛部
制	作：スタジオOWADA
監	修：Henken たにぐち



J R 西日本 クモハ42形旧形国電
JR West Classical Electric Car Type KUMOH42



近畿日本鉄道 3000系電車
KINTETSU Electric Car 3000Series



大阪市交通局 22系電車
OSAKA Subway Electric Car 22Series